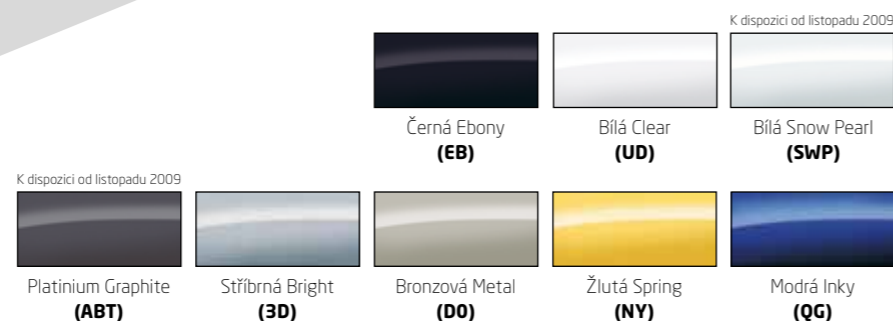


BARVY KAROSERIE



TECHNICKÉ PARAMETRY

Pohonná jednotka	2.0 CVVT		2.7 V6	2.0 CRDi VGT	
	MT	AT	AT	MT	AT
Motor	řadový zážehový čtyřválec DOHC		šestiválec DOHC s uspořádáním do V	řadový vznětový čtyřválec	
Zdvihový objem (cm ³)	1 988		2 656	1 991	
Max. výkon / otáčky (kW/min ⁻¹)	121 / 6 200		142 / 6 000	110 / 3 800	
Max. točivý moment / otáčky (Nm/min ⁻¹)	197 / 4 600		250 / 4 500	305 / 1 800-2 500	
Max. rychlost (km/h)	210	200	220	201	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	11,1	9,0	10,3	11,3
Kombinovaná spotřeba (l) 2004/3/EC	7,5	7,8	9,1	6,0	6,9
CO ₂ (g/km) dle 2004/3/EC	179	185	215	158	185
Plnění emisních limitů dle EU 2003/76/EC	EURO IV		EURO IV	EURO IV	

Rozměry a hmotnosti

Počet míst k sezení	5				
Délka / šířka / výška (mm)	4 800 / 1 805 / 1 480				
Rozvor (mm)	2 720				
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 563 / 1 552				
Maximální zatížení střechy (kg)	80				
Provozní hmotnost (kg)	1 483-1 625	1 508-1 560	1 583-1 631	1 603-1 655	1 622-1 674
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 960	1 980	2 020	2 045	2 060
Objem zavazadlového prostoru (VDA) (l)	500				
Objem palivové nádrže (l)	62				

Převodovka	5st. MT	4st. AT	5st. AT	6st. MT	4st. AT
------------	---------	---------	---------	---------	---------

Podvozek

Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem. Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem.

Řízení

Řízení hřebenové s posilovačem. Výškově i podélně stavitelný volant.

Převodovka

Manuální pětistupňová plně synchronizovaná nebo čtyřstupňová automatická převodovka u modelu 2.0 CVVT. Pětistupňový automat u verze 2.7 V6 a šestistupňová manuální nebo čtyřstupňová automatická převodovka u 2.0 CRDi VGT.

Brzdy

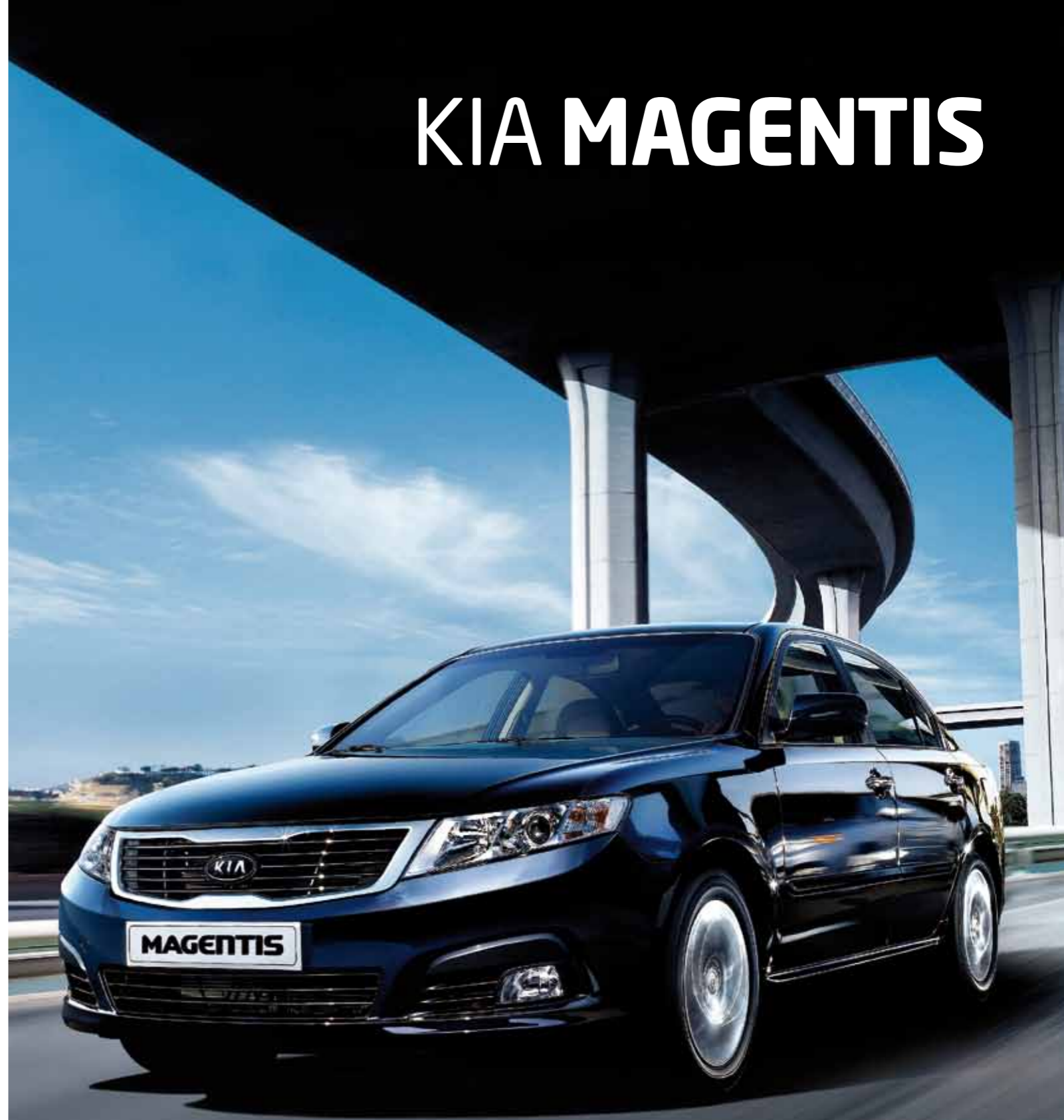
Vozidlo je vybaveno čtyřkanálovým ABS s rozdělovačem brzdného tlaku EBD. Brzdy s podtlakovým posilovačem. Vpředu kotoučové s vnitřním chlazením 280 x 26 mm, vzadu kotoučové 262 x 10 mm.

Kola

Pneumatiky a ráfky vpředu i vzadu: alu 205/60 R16 16x6,5J nebo 215/50 R17 17x6,5J.



KIA MAGENTIS





KOMFORT A TECHNOLOGIE

KIA MAGENTIS rozmazlí všechny pasažéry útulným, funkčním a bezpečným interiérem chráněným dvojicí předních, bočních a hlavových airbagů. Dynamika sálá z červeně podsvícených „budíků“ zasazených do tubusů a sedadel, která poskytují ideální oporu i při ostřejší jízdě. Nevydržíte bez své oblíbené muziky? Palubní audiosoustava přehraje vaše MP3 a disponuje USB a AUX vstupy.



MANAŽER I RODINA

KIA MAGENTIS je prvním modelem automobilky KIA, který přinesl nové, dnes už charakteristické prvky, jež vzešly z evropského designového oddělení pod vedením šéfdesignéra Petra Schreyera. Magentis vás nadčasovými liniemi důstojně reprezentuje na obchodním jednání a vzápětí poskytne bezpečné a pohodlné cestování celé vaší rodině. Ideální kombinace sebevědomého charismatu a praktičnosti, která nikdy nevyjde z módy.



ŽÁDNÁ CESTA NENÍ DLOUHÁ

KIA MAGENTIS mění pohled na cestování. Stačí otočit klíčkem a rozbuší se srdce – vaše i Magentisu – celohliníkový šestiválec šestiválec 2.7 V6 CVVT se 142 kW výkonu. Alternativou jsou motory 2.0 CVVT se 121 kW a vznětový 2.0 CRDi VGT se 110 kW. Hladce polykají porce kilometrů tak, že se každý cíl bude zdát příliš blízko. S automatickou převodovkou je nuda? I to se změní s návykovým systémem KIA Sport Mode umožňujícím sekvenční řazení.

